**HAREKET KONTROL SİSTEMLERİ**

**1. Döner haldeki bir parçanın hareketini aynı eksen üzerinde bulunan diğer bir parçaya iletmek veya iletilmekte olan bu hareketi istendiği zaman durdurmak amacıyla kullanılan tertibata ne ad verilir?**

A) Moment B) Kavrama C) Vites kutusu D) Diferansiyel

**2. Aşağıdakilerden hangisi kavrama diskinin parçalarından biri değildir?**

A) Baskı plakası B) Frezeli göbek

C) Yastık disk D) Titreşim damperi

**3.Aşağıdakilerden hangisi direksiyon sisteminin parçalarından *değildir?***

A) Rot başı B) Deveboynu C) Avare kol D) Denge çubuğu

**4) Direksiyon sisteminde fazla boşluk olması nın nedeni aş ağıdakilerden hangisidir?**

A) Rot bağlantıları aşınmıştı r. B) Lastikler aşınmıştır

C) Direksiyon mili aşınmıştır D) Amortisörler arızalıdır.

**5. Lastiklerin aşırışişirilmesi sonucunda aşağıdakilerden hangisi *oluşmaz?***

A) Daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

B) Frenleme performansınıazaltır.

C) Lastik sırtının orta kısmıdaha çabuk aşınır.

D) Sürüşkonforu azalır.

**6. Yetersiz şişirme aşağıdaki problemlerden hangisine sebep *olmaz?***

A) Yüksek hızlarda, lastiklerin sürekli dalgalanmasına neden olur.

B) Daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

C) Sırt omuzlarıdaha çabuk aşınır.

D) Direksiyon daha rahat döndürülür.

**7. Aşağıdakilerden hangisi lastiklerin görevlerinden *değildir?***

A) Otomobilin yükünü ve ağırlığınıtaşımak

B) Sürtünmeleri azaltmak

C) Titreşimleri yok etmek

D) Direksiyon ile verilen yönü izlemek

**8. Yay salınım süresini kısaltan ve sınırlayan parça**

**aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Rotil B) Amortisör C) Lastik takoz D) Burulma çubuğu

**9. Aşağıdakilerden hangisi yaprak yayların özelliklerindendir?**

A) Sürüşkonforu oldukça iyidir.

B) Konfor istenen araçlarda rahatlıkla kullanılabilir.

C) Ağır hizmet araçlarında kullanılır.

D) Yapısıkarmaşık ve pahalıdır.

**10. Virajlarda aracın savrulmasınıen aza indiren eleman aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Amortisör B) Rotil C) Denge çubuğu D) Yaylar

**11. Kuvvetin döndürme etkisi aşağıdakilerden hangisi ile ifade edilir?**

**A)** Güç **B)** Devir **C)** Moment **D)** Hız

**12. Aşağıdakilerden hangisi fren sisteminin görevlerinden *değildir****?*

A) Duran aracı sabitlemek

B) Aracı hızını düşürmek

C) Aracı güvenli bir şekilde durdurmak

D) Moment artışı sağlamak

**13. Motor vakumu ile atmosferik basınç arasındaki basınç farkından yararlanılarak**

**frenleme sırasında uygulanan pedal kuvvetini artıran parça aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Fren merkez pompası B) Hidrovak

C) Fren diski D) Kaliper

**14-Aşağıdakilerden hangisi vites kutusu görevlerinden biri *değildir?***

A) Aracın geriye hareketini sa.lar.

B) Yol koşullarına göre aracın hızın. düzenler.

C) Motordan gelen hareketi 90° kırarak tekerleklere iletir.

D) Aracın ilk harekete geçmesi için moment artışı sağlar.

**15. Vites kutusunda, motor prizdirekt mili üzerindeki dişlileri ile kavraşacak olan vites dişlileri arasındaki devir sayısını eşitlemek için kullanılan tertibatın adı aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Kilit tertibatı B) Senkromeç tertibatı

C) Manşon tertibatı D) Grup mili

**16. Günümüz taşıtlarında çoğunlukla tercih edilen cekiş sistemi aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Önden çekişli taşıtlar

B) Arkadan itişli taşıtlar

C) Dört tekerlekten çekişli taşıtlar

D) Arkadan çekişli taşıtlar

**17. Aşağıdakilerden hangisi gücün tanımıdır?**

A) Bir dakikada harcanan kuvvettir.

B) Birim zamanda yapılan iştir.

C) Birim zamanda meydana gelen dönüş sayısıdır.

D) Moment ile kuvvetin çarpımıdır.

**18.Diferansiyellerde pinyon(mahruti) dişli hareketi hangi dişliye iletir?**

A) İstavroz B)Ayna C)Prizdirek D) Aks

**19) Taşıt tekerleklerine yandan bakıldığında görülen, dingil piminin veya alt ve üst salıncak rotillerini birleştiren doğrunun taşıtın önüne veya arkasına doğru yaptığı eğim hangi açı ile ifade edilir?**

A) Kamber B) King-pim C) Kaster D) Toe

**20) Ön tekerleklere üstten bakıldığında görülen, tekerleklerin önkısmının arkaya göre farklı mesafede olması durumu hangi açı ile ifade edilir?**

A) Kamber B) King-pim C) Kaster D) Toe

21)Sürüş sırasında araç sağa çekiyorsa sebebini yazınız?

A) Lastik hava basıncı eşit değil

B) Sürücü aracı hızlı sürüyor

C) Yaylar yağsız kalmıştır

D) Viraja hızlı girilmiştir

22)Araç viraj alırken ses yapıyor sebebini yazınız?

A) Viraja girerken yüksek hızla girilmiştir

B) Lastiklerin hava basıncı çok yüksektir.

C) Lastiklerin hava basıncı çok düşüktür

D) Tekerlekler balanssızdır

23)Elektro hidrolik direksiyonlarda, direksiyon güç desteği için gereken hidrolik basınç

nereden sağlanır?

A) Araç motorunun tahrik ettiği hidrolik pompadan

B) Elektromotorun tahrik ettiği dişli pompadan

C) Yağ pompasından

D) Vantilatör kayışından

24) Elektromekanik direksiyon sisteminin çalışması için hangi sensörler gereklidir?

A) Direksiyon konum sensörü

B) Direksiyon moment sensörü

C) Direksiyon moment ve konum sensörü

D) Hall sensörü

**25.** Aşağıdakilerden hangisi bağımsız süspansiyon sistemini parçalarındandır?

A. Salıncaklar

B) Amortisörler

C) Helezon yay

D) Hepsi

**26.** Aşağıdakilerden hangisi bağımsız süspansiyonun özelliklerinden biridir?

A) Yaysız kütle az olduğundan sürüş konforu iyidir.

B) Araç yüksekliği ayarlanabilir.

C) Ağır hizmet araçlarında rahatlıkla kullanılabilir.

D) Yaprak yaylarla uyum içerisinde çalışırlar.

**27.** Aşağıdakilerden hangisi Mc Pherson serbest süspansiyon sisteminin özelliklerinden

**değildir**?

A) Süspansiyonun yapısı nispeten basittir.

B) Parçaların sayısı az olduğundan yaysız ağırlık azdır.

C) Sistem az yer kaplar böylece motor veya bagaj alanı oldukça geniştir.

D) Ağır hizmet tipi araçlarda rahatlıkla kullanılabilir.

**28.** Süspansiyon sisteminde aşağıdaki yaylardan hangisi amortisör olarak da

kullanılabilir?

A) Hidro-pnömatik yay

B) Burulma çubuklu yay

C) Yaprak yay

D) Havalı yay

**29.** Aşağıdakilerden süspansiyon sistemleri içerisinde, güvenlik ve konfor açısından en

ideali hangisidir?

A) Sabit süspansiyon sistemi

B) Aktif süspansiyon sistemi

C) Serbest süspansiyon sistemi

D) Havalı süspansiyon sistemi

**30.** Bir süspansiyon sisteminde en fazla aşağıdakilerden hangisi istenir.

A) Sürüş konforu

B)Maliyetinin az olması

C) Sürüş güvenliği

D) Az yer kaplaması

**31.** Aşağıdakilerden hangisi havalı süspansiyonun parçalarından **değildir**?

A) Komparatör

B) Körük

C) ADS işlemcisi

D) Kontrol valfi

**32.** Havalı süspansiyon sisteminde hava kullanılmadan önce hangi aşamalardan

geçmelidir?

A) Havayı emme, Filtreleme, Sıcaklık ayarı, Basınç ayarı

B) Filtreleme, Havayı emme, Sıcaklık ayarı, Basınç ayarı

C) Filtreleme, Sıcaklık ayarı, Havayı emme, Basınç ayarı

D) Havayı emme, Sıcaklık ayarı, Basınç ayarı, Filtreleme

**33.** ADS işlemcisinin görevi nedir?

A) Amortisörün sert veya yumuşak duruma geçirmek.

B) Araca ait hız bilgisini belirlemek.

A) Direksiyon durumunu bildirmek

D) Fren pedalının durumunu bildirmek

**34** Aşağıdaki süspansiyon sistemlerinden hangisinde amortisörlerin şartlara göre

çalışma konumu ayarlanabilmektedir?

A) Serbest süspansiyon sistemi

B) Havalı süspansiyon sistemi

C) Aktif süspansiyon sistemi,

D) Sabit süspansiyon sistemi