1. Aşağıdakilerden hangisi klima sistemi parçalarından değildir?

A) Kondansör B) Karbüratör

C) Evaparatör D) Genleşme valfi

2. Aşağıdakilerden hangisi otomatik klima sisteminin parçalarından birisi değildir?

A) Radyatör B) Klima ECU‟su

C) Sensörler D) Klima klape motorları

3. Aşağıdakilerden hangisi klima sisteminde kullanılan bir kompresör çeşididir?

A) Paletli tip B) Distribütörlü tip

C) Vakumlu tip D) Dişli tip

4. Aşağıdakilerden hangisi serinletme sistemini etkileyen faktörlerden değildir?

A) Havanın sıcaklığı ve nemi B) Güneşin etkisi

C) Kapı fitilleri D) Tekerlerin havası

5. Aşağıdakilerden hangisi klimanın kullanım amaçlarından değildir?

A) Sıcaklığın istenilen değere ayarlanması

B) Yakıt tüketiminin azaltılması

C) Kabin içi nem oranının ayarlanması

D) Hava sikülasyonunun sağlanması

6. Dizel motor yakıt sisteminde hangi yakıt hattı bulunmaz?

A) Alçak basınç hattı B) Yüksek basınç hattı

C) Geri dönüş ve sızıntı hattı D) Pilot hattı

7. Turboşarjlı motorda motora gönderilen basınçlı havanın hava ile soğutulmasında ara soğutucu olarak kullanılan sisteme ne ad verilir?

A) İntercooler B) Aftercooler C) Piezoelektrik D) Radyatör

8. Turboşarjlı motorda motora gönderilen basınçlı havanın su ile soğutulmasında son soğutucu olarak kullanılan sisteme ne ad verilir?

A) İntercooler B) Aftercooler C) Piezoelektrik D) Radyatör

9. Enjektörlerden püskürtülen yakıtın basıncı ortalama hangi değerler arasındadır?

A) 20-50 bar B) 100-1500-bar C) 400-2000bar D) 1,5-3 bar

10. Aşağıdakilerden hangisi turboşarjın parçalarından birisi değildir?

A) Kompresör B) Enjektör C) Türbin D) Yatak kutusu

11. Sıkıştırılmış yakıt ile hava karışımını buji ile ateşleyerek çalışan motor aşağıdakilerden hangisidir?

A) Dizel motoru B) Marş motoru

C) Benzin motoru D)Buhar makinesi

1 2. Motordan her devirde azami gücü alabilmek için derece olarak verilmesi gereken erken ateşleme miktarına ne ad verilir?

A) Ateşleme avansı B) Tutuşma gecikmesi

C) Türbülans D) Detenasyon

13. Aşağıdakilerden hangisi distribütörün görevidir?

A) Aküyü şarj etmek

B) Egzoz gazının çıkışını sağlamak

C) Motor suyunu soğutmak

D) Ateşleme sırasına göre bujilere yüksek gerilimi dağıtmak

14. Bujilerin aşınması sonucunda motorda meydana gelebilecek arıza aşağıdakilerden hangisidir?

A) Endüksiyon bobinin yanması

B) Motorun çekişten düşmesi

C) Jikle devresinin çalışmaması

D) Marş yapıldığında marş motorunun çalışmaması

15. Aşağıdakilerden hangisi elektronik ateşleme sisteminin üstünlüklerinden değildir?

A) Yüksek devirlerde daha verimli ve güvenilir çalışır.

B) Endüksiyon bobininin verimini artırmaktadır.

C) Sistemde mekanik aşınmalar en aza indirilmiştir.

D) Sekonder devrede oluşan gerilim düşüktür.

16.Aşağıdakilerden hangisi Enjektör-Pompa sisteminin görevlerinden değildir?

A) Enjeksiyon için gerekli yüksek basıncı üretmek

B) Yakıtı doğru zamanda doğru miktarda püskürtmek

C) Püskürtmeyi çabuk başlatıp çabuk bitirmek

D) Yanma odasını ısıtmak

17.Enjektör-Pompa ünitesi hareketini nereden alır?

A) Krank milinden B) Kam milinden

C) Volandan D) Kardan milinden

18. Ön enjeksiyon işlem basıncı ne kadardır?

A) 250 Bar B) 380 Bar C) 180 Bar D) 420 Bar

19. Asıl enjeksiyon maksimum püskürtme basıncı kaç bardır?

A) 1280 bar B) 1450 bar C) 1750 bar D) 2200 bar

20. Aşağıdakilerden hangisi yüksek basınç pompasının görevlerinden değildir?

A) Yakıtı ateşleme sırasına göre enjektörlere gönderir.

B) Yakıtın basıncını artırır.

C) Yakıtın miktarını ayarlar.

D) Yakıtı basınç ünitesine iletir.

21. Common-Rail sisteminde yakıt sisteminin havası alınırken aşağıdakilerden hangisi dikkate alınmaz?

A) Yakıt sıcaklığı

B) Motorunuzu ilk kez çalıştırıyorsanız

C) Yakıtı depoya ilk kez koyduğunuzda

D) Yakıt filtresini değiştirdiğinizde

22. Aşağıdakilerden hangisi enjektör enjeksiyon şekillerinden değildir?

A) Ön enjeksiyon B) Asıl enjeksiyon C) Art enjeksiyon D) Common enjeksiyon

23. Common-Rail dizel enjeksiyon sistemi sensörleri aşağıdakilerden hangisi değildir?

A) Motor devir sensörü

B) Yakıt sıcaklığı sensörü

C) Depodaki yakıt basınç sensörü

D) Raildeki yakıt basıncı sensörü

24.Gaz pedalı konum sensörü arızalandığında sistem nasıl çalışır?

A) Araç kademeli olarak stop eder.

B) Araç mekanik pedal seyrine devam eder.

C) Araç stop etmeyecek devirde çalışır.

D) Araç stop eder.

25. EGR’nin açılımı aşağıdakilerden hangisidir?

A) Egzoz gazları geri dönüşümü

B) Egzoz gazları standart yanması

C) Egzoz gazları zararlı karışımı

D) Egzoz gazları radyoaktifi Aşağıdaki cümleleri dikkatlice ok

26. Asıl enjeksiyon maksimum püskürtme basıncı kaç bardır?

A) 1280 bar B) 1450 bar C) 1750 bar D) 2200 bar

27. Aşağıdakilerden hangisi yüksek basınç pompasının görevlerinden değildir?

A) Yakıtı ateşleme sırasına göre enjektörlere gönderir.

B) Yakıtın basıncını artırır.

C) Yakıtın miktarını ayarlar.

D) Yakıtı basınç ünitesine iletir.

28. Dağıtıcı yakıt rampasının diğer adı aşağıdakilerden hangisidir?

A) ECU B) Piezo C) Rail D) BIP

29. Hall sensörünün görevi aşağıdakilerden hangisidir?

A) Hava miktarını ölçer. B) Motorun silindirlerini algılar.

C) Yakıt sıcaklığını ölçer. D) Enjektör basıncını ölçer.

30. Aşağıdaki sensörlerden hangisi ateşleme sistemiyle direkt olarak bağlantılıdır?

A) EGR sıcaklık sensörü

B) Beyin entegre soğutma fonksiyonu

C) Motor rölanti hızı aktüvatörü

D) Devir ve ÜÖN sensörü

31. Aşağıdaki sensörlerden hangisi kaza anında devreye girerek yakıt pompasının yakıtı kesmesi için ECU’ya bilgi verir?

A) Stop lambası sensörü

B) Debriyaj sensörü

C) Darbe sensörü

D) Kick- down sensörü

32. Ateşleme sistemi avans düzeneğini ECU kontrol eder. Bu kontrolü yaparken aşağıdaki hangi sensörün bilgisini kullanmaz?

A) Darbe sensörü

B) Emme havası sıcaklık sensörü

C) Soğutma suyu sıcaklık sensörü

D) Vuruntu sensörü

33. Kam milinin pozisyonu ve hızına ait bilgileri alarak ECU’ya göndermek hangi sensörün görevidir?

A. Vuruntu sensörü

B. Krank mili konum sensörü

C. Emme havası sıcaklık sensörü

D. Kam mili konum sensörü

34. Kam mili konum sensörü motorda hangi sisteme ait sensördür?

A. Yağlama sistemi

B. Ateşleme sistemi

C. Yakıt sistemi

D. Marş sistemi

35. Krank ve kam miline ait arıza konumlarından hangisi yanlıştır?

A. Marş sırasında krank mili konum sensörü sinyali olmadığında motor çalışır.

B. Motor çalışırken krank mili konum sensörü sinyali olmadığında motor çalışır.

C. Marş sırasında kam mili konum sensörü sinyali olmadığında motor çalışır.

D. Motor çalışırken kam mili konum sensörü sinyali olmadığında motor çalışır.

36. Aşağıdaki arıza kodlarından hangisi kam mili konum sensörüne aittir?

A. Kam mili konum sensörü sinyal uyumsuz

B. Kam mili konum sensörü giriş sinyali düşük

C. Kam mili konum sensörü giriş sinyali yüksek

D. Hepsi

37. Kam mili konum sensörü sinyal kontrolüne ilişkin ifadelerden hangisi yanlıştır?

A. Osiloskop kullanılmalıdır.

B. Kam mili konum sensörü bileşeninin soket bağlantısı takılı olmamalıdır.

C. Uygun adaptör kablosu kam mili konum sensörü bileşeninin soket bağlantısı arasına bağlanmalıdır.

D. Bileşen tarafında 1 numaralı terminalden ( + ) , 2 numaralı terminale ( - ) doğru ölçüm yapılmalıdır.