1. İki yüzey arasındaki sürtünme ………………………………. bağlı olarak değişir.

A) Kalınlık ve basınca

B) Basınç ağırlık ve çekişe

C) Basınç, yüzey düzgünlüğü ve gerecin cinsine

D) Sıcaklığa

2. İki çeşit sürtünme vardır bunlar. ……………………………………dır.

A) Durgun ve statik durum sürtünmesi

B)Hareketli ve kinetik sürtünme

C) Kuru ve ıslak sürtünme

D) Statik ve kinetik sürtünme

3. Sürtünme üç sınıfa ayrılır. Bunlar …………………………………..dır.

A) Kuru, yağlı ve sıvı sürtünmesi

B) Yağlı, ince ve kalın sürtünmesi

C) Kuru, ıslak ve sıvı sürtünmesi

D) Katı, sıvı gaz sürtünmesi

4. Sürtünmenin üç çeşidini karşılaştırdığımız zaman diğer etkenler aynı kalmak şartıyla

en az sürtünme ……………………..dır

A) Kuru sürtünmesi

B) Sıvı sürtünmesi

C) Yağlı sürtünme

D) Hepsinde aynı

5. Kavrama tertibatının görevi nedir?

A) Taşıta değişik hızlar sağlamaktır.

B) İstendiği zaman motordan vites kutusuna hareket geçişini durdurmaktır.

C) Motordaki titreşimleri azaltmaktır.

D) Motora ilk hareket vermektir.

6. Kavrama tertibatının taşıttaki yeri neresidir?

A)Motor ana mili ile volan arsındadır.

B)Diferansiyel ile tekerlekler arasındadır.

C)Vites kutusu ile şaft arasındadır.

D)Volan ile vites kutusu arasındadır.

7. Bugünkü taşıtlarda en çok kullanılan kavrama tipi nedir?

A)Tek diskli kavramalar.

B)Çok diskli kavramalar.

C)İki diskli kavramalar.

D)Konik kavramalar.

8. Bir taşıtta kavrama tertibatı nereye bağlanır?

A)Volan üzerine bağlanır.

B)Vites kutusu gövdesine bağlanır.

C)Motorun ana miline bağlanır.

D)Kavrama mili üzerinde serbest döner.

9. Kavrama diskindeki yastık diskin görevi nedir?

A)Kavramanın kayma yapmasını önler.

B)Vites değiştirmeyi kolaylaştırır.

C) Diskin yeterli kalınlıkta olmasını sağlar.

D)İlk kavraşmanın yumuşak olmasını sağlar.

10. Kavrama tertibatında diyafram yay kullanmanın amacı nedir?

A) Kavramanın moment iletme kapasitesini artırmaktır.

B) Pedala tatbik edilen kuvveti azalmaktır.

C) İmalatı kolaylaştırmaktır.

D) Kavramanın sarsıntısız olmasını sağlamaktır.

11.Araç yolda giderken sürekli olarak titriyorsa şaftın…………. Ve ………………..kontrolü yapılmalıdır.

a) balansı, eğriliği b) ayna ,eğriliği c) hipoit,eğriliği d) kayıcı,yağ

12. Diferansiyellerde pinyon dişli hareketini …………………. dişliye iletir.

a) balansı b) ayna c) hipoit d) kayıcı

13. Diferansiyellerde ………………….. yağı kullanılır.

a) balansı b) ayna c) hipoit d) kayıcı

14. Şaftlarda meydana gelen boyca uzamayı …………………. mafsallar karşılar.

a) balansı b) ayna c) hipoit d) kayıcı

15. İki dairesel hareket arasındaki açıyı ………………….. mafsallar karşılar.

a) üniversal b) rulman p c) diferansiyelden d) aks keçesi

16. Akslarda eğrilik olduğu zaman sık sık…………………………bozulur.

a) üniversal b) rulman c) diferansiyelden d) aks keçesi

17. Akslar …………. aldığı hareketi tekerleklere iletir.

a) üniversal b) rulman c) diferansiyelden d) aks keçesi

18. Aksların yağının kaçmasını……………………………önler.

a) üniversal b) rulman c) diferansiyelden d) aks keçesi

19. Günümüzde genellikle araçlarda …………………..……….. akslar kullanılır.

a) yarı, serbest b) rulman c) diferansiyelden d) iz

20. Ayna dişli ile pinyon dişli çok çabuk aşınıyorsa diferansiyelin ………… ayarına Bakılır.

a) yarı, serbest b) rulman c) diferansiyelden d) iz

21)Sürüş sırasında araç sağa çekiyorsa sebebini yazınız?

A) Lastik hava basıncı eşit değil

B) Sürücü aracı hızlı sürüyor

C) Yaylar yağsız kalmıştır

D) Viraja hızlı girilmiştir

22)Araç viraj alırken ses yapıyor sebebini yazınız?

A) Viraja girerken yüksek hızla girilmiştir

B) Lastiklerin hava basıncı çok yüksektir.

C) Lastiklerin hava basıncı çok düşüktür

D) Tekerlekler balanssızdır

23)Elektro hidrolik direksiyonlarda, direksiyon güç desteği için gereken hidrolik basınç

nereden sağlanır?

A) Araç motorunun tahrik ettiği hidrolik pompadan

B) Elektromotorun tahrik ettiği dişli pompadan

C) Yağ pompasından

D) Vantilatör kayışından

24) Elektromekanik direksiyon sisteminin çalışması için hangi sensörler gereklidir?

A) Direksiyon konum sensörü

B) Direksiyon moment sensörü

C) Direksiyon moment ve konum sensörü

D) Hall sensörü

25) Direksiyon sisteminde fazla boşluk olmasının nedeni aşağıdakilerden hangisidir?

A) Rot bağlantıları aşınmıştır.

B) Lastikler aşınmıştır

C) Direksiyon mili aşınmıştır

D) Amortisörler arızalıdır

26. Lastiklerin aşırı şişirilmesi sonucunda aşağıdakilerden hangisi oluşmaz?

A) Daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

B) Frenleme performansını azaltır.

C) Lastik sırtının orta kısmı daha çabuk aşınır.

D) Sürüş konforu azalır.

27. Yetersiz şişirme aşağıdaki problemlerden hangisine sebep olmaz?

A) Yüksek hızlarda, lastiklerin sürekli dalgalanmasına neden olur.

B) Daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

C) Sırt omuzları daha çabuk aşınır.

D) Direksiyon daha rahat döndürülür.

28. Aşağıdakilerden hangisi balanssız tekerleğin araç üzerindeki etkilerinden

değildir?

A) Taşıtta sürüş zorluğu yaratır.

B) Lastikleri hızlı ve düzensiz aşındırır

C) Yakıt tüketimini artırır.

D) Taşıtta titreşimlere neden olur.

29. Aşağıdakilerden hangisi balansız tekerleğin araç üzerine etkilerinden biri

değildir?

A) Taşıtta sürüşü kolaylaştırır.

B) Sarsıntılara neden olur.

C) Tekerlek yatakları kısa sürede aşındırır.

D) Ön ve arka tekerlek açılarını değiştirir.

30. Aşağıdakilerden hangisi lastiklerin görevlerinden değildir?

A) Otomobilin yükünü ve ağırlığını taşımak

B) Sürtünmeleri azaltmak

C) Titreşimleri yok etmek

D) Direksiyon ile verilen yönü izlemek

31. Aşağıdakilerden hangisi bağımsız süspansiyon sistemini parçalarındandır?

A. Salıncaklar

B) Amortisörler

C) Helezon yay

D) Hepsi

32. Aşağıdakilerden hangisi bağımsız süspansiyonun özelliklerinden biridir?

A) Yaysız kütle az olduğundan sürüş konforu iyidir.

B) Araç yüksekliği ayarlanabilir.

C) Ağır hizmet araçlarında rahatlıkla kullanılabilir.

D) Yaprak yaylarla uyum içerisinde çalışırlar.

33. Aşağıdakilerden hangisi Mc Pherson serbest süspansiyon sisteminin özelliklerinden

değildir?

A) Süspansiyonun yapısı nispeten basittir.

B) Parçaların sayısı az olduğundan yaysız ağırlık azdır.

C) Sistem az yer kaplar böylece motor veya bagaj alanı oldukça geniştir.

D) Ağır hizmet tipi araçlarda rahatlıkla kullanılabilir.

34. Süspansiyon sisteminde aşağıdaki yaylardan hangisi amortisör olarak da

kullanılabilir?

A) Hidro-pnömatik yay

B) Burulma çubuklu yay

C) Yaprak yay

D) Havalı yay

35. Aşağıdakilerden süspansiyon sistemleri içerisinde, güvenlik ve konfor açısından en

ideali hangisidir?

A) Sabit süspansiyon sistemi

B) Aktif süspansiyon sistemi

C) Serbest süspansiyon sistemi

D) Havalı süspansiyon sistemi

36. Elektromekanik park frenini kumanda etmek için aşağıdakilerden hangisi kullanılır?

A) Fren butonu

B) El fren kolu

C) Çekme halatı

D) Çek valf

37. Aşağıdakilerden hangisi elektromekanik park freni arızası değildir?

A) El fren kolu dişlilerinde aşınma veya kırılma.

B) Elektromotorun arızalanması.

C) Motor ile dişli arasındaki kayış kopması.

D) Sistemde elektriki bir kopukluk olması.

38. Aşağıdakilerden hangisi kampanalı tip el freni arızası değildir?

A) El fren teli kopması.

B) Fren hidroliğinin bitmesi

C) Fren teli kampana levyesinden kurtulması.

D) El fren ayarı yanlış olması

39. Arka tekerlekler üzerinde oluşan yük değişimlerine göre arka tekerleklere uygulanan

hidrolik basıncı otomatik olarak ayarlayan valf aşağıdakilerden hangisidir?

A) Redundans valf

B) Hava tahliye valfi

C) Çek valf

D) Basınç oranlayıcı valf

40. ASR’de motor çıkış gücünü kontrol eden sensör aşağıdakilerden hangisidir?

A) Tekerlek hız sensörü

B) Ü.Ö.N sensörü

C) Yardımcı kelebek sensörü

D) Sıcaklık sensörü

41. Elektronik kumanda ünitesinin görevi aşağıdakilerden hangisi değildir?

A) Vites değişikliğinin yapılması

B) Hidrolik basınç değişimlerinin sağlanması

C) Motorun yağ basıncının kontrolü

D) Vites değiştirme zamanlarının kontrolü

42. Elektronik kumanda ünitesi (beyin) arızalanınca ne yapılmalıdır?

A) Elektronikçilere tamir ettirilir.

B) Yenisi ile değiştirilir

C) Aynısı kullanılabilir.

D) Hiçbiri

43. Sistemden aldığı bilgileri küçük sinyallere dönüştürerek elektronik kontrol ünitesine

gönderen ve sistemin yönetilmesini sağlayan parçanın ismi nedir?

A) Sensör

B) Elektronik kumanda ünitesi

C) Beyin

D) Kavrama

44. Otomatik transmisyonlarda düşük vites hangi harfle gösterilir?

A) D

B) R

C) P

D) L

45. Otomatik transmisyonlarda mekanik arıza durumunda hangi test yapılır?

A) Bayılma testi

B) Yol testi

C) Hidrolik basınç testi

D) Hepsi

46. Vites kutusu viteste olduğu hâlde hareket iletmiyorsa muhtemel arıza aşağıdakilerden hangisi olabilir?

A) Debriyaj kaçırıyor olabilir.

B) Vites kutusu ile motor aynı eksende değildir.

C) Yataklar aşınmış ve kirlenmiş olabilir.

D) Kilometre dişlisi aşınmıştır.

47. Mekanik vites kutularında kullanılan yağ aşağıdakilerden hangisidir?

A) 20W motor yağı

B) 80W dişli yağı

C) ATF transmisyon yağı

D) 50W makine yağı

48. Moment ile ilgili aşağıda verilen ifadelerden hangisi doğrudur?

A) Moment, hız ile kuvvetin çarpımıdır.

B) Momentin oluşması cisme etki eden kuvvetin döndürme noktasının merkezinden geçmelidir.

C) Moment, kuvvetin döndürme etkisidir.

D) Momentin birimi Nm’dir.

49. Aşağıdakilerden hangisi vites kutularının görevlerinden birisi değildir?

A) Motordan çıkan hareketi yönünü değiştirir.

B) Aracın geriye hareketini sağlar.

C) Motorun boşta çalışmasını sağlar.

D) Yol ve trafik durumuna göre aracın hızını düzenler.

50. Aşağıdakilerden hangisi daimi iştirakli tip vites kutusu elemanlarından birisi değildir?

A) Manşon (kavrama)

B) Prizdirekt mili

C) Vites dişlileri

D) Mahruti dişli